

Endringslogg for *Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse og veileder for klimatilpasning og naturfare* (2025)

Det er utført én runde med endringer: Versjon 2.

I versjonsloggen vises hvilke kapitler (**kapitel.nr**) det er utført endringer og en kort beskrivelse av endringen(e).

Versjon 2 – mars 2026

3.2.5, 3.3.5, 3.4.5, 3.5.5, 3.6.6, 4.3.4, 5.1.5, 6.2.4, Vedlegg 1 - Tabell V1.1 se under «Dimensjonere opp stikkrenner» & **Vedlegg 2 - kapittel 2:**

Følgende setning er lagt til eksisterende tekst: «I bratt terreng (>55 % / 30°) bør Q100 benyttes».

3.2.7, 3.3.7, 3.4.7, 3.5.7, 4.3.1 & 4.4:

Følgende setning er lagt til eksisterende tekst: «Kuv skal ikke overdrives, og kuv over 10 % skal unngås og må spesifiseres i byggeplanen». Vær klar over at setningen som er lagt til den eksisterende teksten under 4.4 gjelder for hvert lag i underkapitlene 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3 og 4.4.4, selv om dette ikke er beskrevet for hver av disse.

Figur 3.11:

Følgende setning er tilført: «På steder der stigningen er over 12 % skal veibredden økes med 0,5 m.»

Figur 3.16:

Følgende setning er tilført: «På steder der stigningen er over 14 % skal veibredden økes med 0,5 m.»

4.4.1, 4.4.2, 5.1.7 & Vedlegg 3 – kapittel 1:

Henvisning endret til riktig figur nr., som er: V6.1.

Figur 4.6:

Anførselstegn er justert til riktig. For denne figuren er «>5 %» på begge sider av senterlinje riktig.

4.10:

Følgende tekst er endret/ lagt til for å gi en bedre beskrivelse av hvordan en velteplass skal og bør være: «Tømmeret skal enkelt kunne nås med vanlig tømmerkran på bil. Med dette menes at tømmerlunna skal ha maks høyde på 5,5 m målt fra veiskulder. Bunnfloa i velta skal ikke ligge mer enn 1 m over eller under veibanen. For å ivareta grøftas funksjon og tilstrekkelig plass til kran og f.eks. snørydding, bør ikke tømmer legges i grøft. Det innebærer at velteplassen bør etableres slik at tømmeret legges i terrenget på utsiden av grøfteskråningen, men distansen til velta må ikke overstige 3 m fra veiskulder. Der grøft er smal eller mangler, bør tømmeret likevel legges minst 1,5 m fra veiskulder av praktiske hensyn. For å legge til rette for god stabilitet av tømmerbilen bør veibredden økes med minst 0,5 m på de viktigste velteplassene. Vær også bevisst faren for at støttebein kan deformere stikkrenner. Derfor bør stikkrenner i tilknytting til velteplasser og avkjørsler ut i terrenget markeres»

5.1.6:

Følgende setning er lagt til «For sikker bruk under alle føreforhold bør ikke stigningen overstige 30 % i lassretning».

5.1.7 & 6.3:

Kravet til kuv på traktorvei har blitt myknet opp med «bør». Dette med hensyn til ev. behov for brøyting av traktorveien. Dette innebærer at det ikke lenger er ett krav om kuv, men en anbefaling om kuv opp mot 8 % med hensyn til avrenning av overflatevann.

6.2.4 (fjerde avsnitt):

Følgende setning er lagt til avsnittet: «Dette innebærer i praksis at krysningspunktet må tilrettelegges med midlertidig bru i store deler av året». Dette for å tydeliggjøre at tiltak som oftest må iverksettes ved kryssing av bekk/elv selv om det etableres flombru på traktorveier.

Vedlegg 1 – kapittel 5:

Endret til riktig NVE-rapport.nr.: «NVE rapport 9/2019».

Vedlegg 1 - Tabell V1.1:

Innløpsrist er fjernet som relevant tiltak på skogsveier. Årsaken er at rør og kulverter på skogsveier er korte og har som regel har innløpskontroll, da har innløpsrist begrenset nytte.

Vedlegg 2 - kapittel 3.1:

Setningen «For korrugerte stålrør bør fallet være 0,1 – 0,6 % og skal ikke være større enn 1 % for å unngå slitasje.» er erstattet med «For korrugerte stålrør bør fallet være under 1 % for å redusere sannsynligheten for slitasje, men for å unngå sedimentering i røret, bør fallet legges med fall på 2 %. Da unngås en eventuell kapasitetsreduksjon, men det kan påvirke rørets levetid.».